BØJE Kran & Maskintransport A/S

Vores ESG-rapport nr. 3



ESG-rapport 2025/26

1. juli 2025 – 30. juni 2026

Bøje Kran- og Maskintransport A/S
Meteorvej 9
8700 Horsens
CVR-nr. 30 59 75 32

INDHOLD Indledning ESG- og klimaregnskab Regnskabspraksis

3 Beretning fra direktøren
4 Udvalgte ESG-nøgletal
5 Om Bøje Kran- og Maskintransport A/S
6 Vores ydelser
9 Vores medarbejdere
11 Vores arbejde med bæredygtighed
12 Bæredygtighed fremover
14 Vores ESG-hoved- og nøgletal
15 Vores klimaregnskab
16 Hvor kommer vores CO_2e-udledning fra?
18 Fremgangsmetode for klimaregnskabet
19 Datagrundlag
20 Datadefinitioner
22 Emissionsfaktorer
23 Påtegning og erklæring

Beretning fra direktøren

Direktør Thomas Bøje Thomsen giver en status på vores arbejde med miljømæssige, sociale og ledelsesmæssige forhold.

〉〉〉 Side 3



Vores arbejde med bæredygtighed

Vi har bl.a. investeret i eldrevne køretøjer, ladestandere, solceller og LED-belysning.

〉〉〉 Side 11





Vi præsenterer i år vores tredje ESG-rapport

Det er med stolthed, at jeg præsenterer Bøje Kran- og Maskintransport A/S' tredje ESG-rapport. Her giver vi indblik i vores arbejde med bæredygtighed og i, hvordan vi løbende arbejder for at tage ansvar for vores påvirkning af klima og miljø.

Bæredygtighed er nemlig et vigtigt fokusområde for os – også selvom der fortsat er mange udfordringer i en branche som vores. Lastbiler, kranbiler og øvrigt materiel er fundamentet for vores forretning, og vi er derfor bevidste om den påvirkning, transport og kranarbejde har på klima og miljø. Af den grund arbejder vi løbende på at finde løsninger, der kan mindske vores miljøbelastning og gøre driften mere effektiv uden at gå på kompromis med den kvalitet og leveringssikkerhed, vores kunder forventer.

For os handler bæredygtighed ikke kun om målsætninger, men også om de konkrete valg, vi træffer i hverdagen. Det kan bl.a. være investeringer i nyere og mere energieffektivt materiel, optimering af kørsler og arbejdsprocesser samt et vedvarende fokus på sikkerhed og gode arbejdsforhold for vores medarbejdere.

Vi ønsker at være åbne om både vores indsatser og de områder, hvor der fortsat er arbejde foran os. Derfor deler vi i denne rapport indblik i vores miljømæssige, sociale og ledelsesmæssige forhold med kunder, leverandører, samarbejdspartnere og øvrige interessenter.

Thomas Bøje

Thomas Bøje Thomsen
Direktør, Bøje Kran- og Maskintransport A/S

Udvalgte ESG-nøgletal

Bøje Kran- og Maskintransport A/S' klimaregnskab giver et overblik over de vigtigste kilder til udledning af drivhusgasser fra virksomheden. ESG-rapporten følger regnskabsperioden, som dækker 1. juli til 30. juni.

For at forbedre oversigten og øge bevidstheden om muligheder for energioptimering og reduktion af klimaaftryk har vi inkluderet de ESG-nøgletal, som det er muligt at indhente på nuværende tidspunkt.

ESG-nøgletallene uddybes på side 14.



Fuldtidsansatte (FTE)

7



Kønsdiversitet i organisationen (% kvinder)

29



Kønsdiversitet i bestyrelsen (% kvinder)

33



Antal arbejdsulykker

0



Sygefravær (dage/FTE)

6



Andel vedvarende energi (%)

85

Professionel kran- og transportservice siden 2007

Siden 2007 har Bøje Kran- og Maskintransport A/S haft fokus på tunge og komplicerede kran- og transportopgaver. Med hovedsæde i Horsens servicerer vi kunder i hele Danmark.

Mens vi primært beskæftiger os med at flytte og levere maskiner for virksomheder, kan vi klare stort set alle kran- og transportprojekter. Vores maskinpark består bl.a. af lastbiler, kranbiler, trucks og trailere, og vores største køretøjer kan løfte op til 60 ton.

Med vores omfattende maskinpark af lastbiler, trucks og kraner er vi i stand til at løse nogle af de mest specialiserede opgaver, herunder tunge løft samt opgaver i udfordrende terræn eller med lav frihøjde. Vi tager også gerne imod forespørgsler om specielle løft og transport.

Hos Bøje Kran- og Maskintransport A/S sætter vi altid kunden i fokus og gør vores bedste for at løse opgaven til kundens fulde tilfredshed.

Med 19 års erfaring i bagagen kan vores kunder være sikre på, at deres opgaver bliver løst på en professionel og effektiv måde. Vi medbringer altid vores eget udstyr for at garantere vores kunder god service og udførelse af højeste kvalitet. På den måde sikrer vi også vores medarbejderes sikkerhed bedst muligt.



Vi tilbyder skræddersyede kran- og transportløsninger



Alsidig kranservice

Vores maskinpark består bl.a. af lastbiler, kranbiler, trucks og trailere. Vi har desuden kranbiler, hvor selve kranen kan drives med el. Vores største kran kan løfte op til 60 ton, og vores laveste kraner kan komme ind på steder med begrænset frihøjde.

Eget udstyr

Vi har altid alt vores eget udstyr med, når vi løser opgaver for vores kunder. På den måde opnår vi nemlig et resultat af højeste kvalitet, mens vi også sikrer vores medarbejderes sikkerhed.



Hos Bøje Kran- og Maskintransport A/S hjælper vi kunder med mange forskellige kran- og transportopgaver, og vi kan klare stort set alle projekter inden for området. Vi tager også gerne imod forespørgsler om specielle løft med kran eller transport og vil gøre vores bedste for at løse vores kunders opgaver.

Vi assisterer bl.a. med:

- Transport af nye og brugte CNC-maskiner fra producent til køber
- Komplet transport fra udlandet til kunde
- Maskinflytning, som udføres med eget baksegrej, egen truck og transport i lukket anhænger
- Indsætning af maskiner på anvist plads
- Fastboring af maskiner
- Hele fabriksflytninger
- Intern flytning af maskiner fra én plads til en anden anvist plads
- Opbevaring af nye og brugte maskiner for kunden på eget opvarmet lager

Vi tilbyder en bred vifte af transporttjenester samt opstilling af tanke, pavilloner og andre specialiserede opgaver inden for transport og kranarbejde.

Vores maskinpark består bl.a. af lastbiler, kranbiler, trucks samt trailere, og vi har i de seneste år udvidet vores repertoire af udstyr med en elektrisk minikran, der er 100 % eldreven. Den udleder ingen udstødningsgasser og er derfor velegnet til indendørs løfteopgaver.

Vi har desuden investeret i en kranbil, hvor kranen kan drives med el. Det reducerer brugen af diesel under kranarbejdet og begrænser udstødningsgasser og dermed den lokale miljøpåvirkning.

Vi stræber altid efter at have det rette udstyr og de rigtige medarbejdere på opgaven, og vi går aldrig på kompromis med kvaliteten. Vores fokus er at være til stede, når det kræves, og blive, indtil opgaven er løst tilfredsstillende. Det er disse værdier, der har hjulpet os med at opbygge tillidsfulde og langvarige relationer med vores kunder.

Meget mere end maskiner

Vi er specialister i maskintransport og tilbyder skræddersyede løsninger til alt fra små maskiner til store industrielle installationer. Med vores moderne udstyr og erfarne personale håndterer vi transport og løft med præcision og sikkerhed.

Vores omfattende erfaring og alsidige udstyr gør os i stand til at håndtere både standardopgaver og mere komplekse projekter. Uanset hvilken opgave, vores kunde har, er vi klar til at finde en løsning, der passer til kundens behov.

Fra sommerhuse til gastanke
Selvom 80 % af vores arbejde foregår inden for metalindustrien, betyder det ikke, at vi udelukkende servicerer kunder inden for dette felt. Kun fantasien sætter grænser. Vi hjælper både privat- og erhvervskunder med alle slags opgaver, der kræver en kran eller transport.

Vi får også henvendelser fra kunder med meget specifikke behov, som vi stræber efter at imødekomme med skræddersyede løsninger og personlig rådgivning. Derfor har vi også stor erfa-ring med løft af sommerhuse, legehuse, både, gastanke og pavilloner for bare at nævne et par eksempler.

Vi tilbyder også vores kunder, at de kan opbevare deres gods på vores opvarmede 2.700 m^2 lagerhotel.





Medarbejdertrivsel driver vores virksomhed fremad

Hos Bøje Kran- og Maskintransport A/S anerkender vi, at vores medarbejdere er vores mest værdifulde ressource. Derfor lægger vi stor vægt på at opbygge et stærkt fællesskab og en kultur, hvor trivsel er i centrum. Vi er overbeviste om, at et godt arbejdsmiljø og stærke relationer mellem kollegaer ikke kun fremmer medarbejdernes velvære, men også skaber en sund og mere bæredygtig arbejdsplads. Derfor holder vi hvert år en række personalearrangementer. Disse inkluderer f.eks. sommerfest og julefrokost.

Vi er lydhøre
Vi gør desuden meget ud af at inkludere vores medarbejdere og inddrage dem aktivt i beslutningsprocesser og virksomhedens udvikling. Dette sikrer, at alle føler sig værdsatte og har mulighed for at bidrage til vores fælles mål.

Når en medarbejder har en god idé, er vi meget lydhøre over for at imødekomme den, så vores medarbejdere har de bedst mulige vilkår i deres arbejde.

Efter at have eksisteret i 19 år er vi stolte af at have medarbejdere, der f.eks. har været hos os i henholdsvis 9 og 18 år. Det, mener vi, vidner om et godt arbejdsmiljø, som vi værner meget om.

Gns. medarbejder-anciennitet (år)

10

Antal arbejdsulykker

0



Vi prioriterer vores medarbejderes sikkerhed

Når vi er ude på opgaver for vores kunder, er det ikke kun en god, effektiv og troværdig kundeoplevelse, vi har for øje, men også vores medarbejderes sikkerhed. Uden vores dygtige personale ville vi nemlig ikke have en forretning.

For at reducere det fysiske slid på vores medarbejdere har vi investeret i rullegrej, eltrucks og en ny el-mover til transport af tunge maskiner på op til 50 ton.

Hvor vi tidligere anvendte trucks til at skubbe større maskiner på plads, kan el-moveren køres ind under maskinen og styres med fjernbetjening. Det gør flytningen mere kontrolleret og mindsker behovet for fysisk håndtering tæt på maskinen.

Vi har yderligere fire el-movere på vej, så vi kan bruge løsningen på endnu flere opgaver og fortsat styrke sikkerheden og arbejdsmiljøet for vores medarbejdere.

Effektivt arbejde med minimal fysisk belastning
Disse investeringer i moderne udstyr er en del af vores fortsatte indsats for at forbedre arbejdsforholdene og sikre, at vores medarbejdere kan udføre deres opgaver mere effektivt og med mindre fysisk belastning.

Ved at reducere den fysiske arbejdsbyrde skaber vi ikke kun et mere sikkert arbejdsmiljø, men øger også produktiviteten og medarbejdernes tilfredshed. Vores mål er at levere høj kvalitet og samtidig sikre, at vores personale arbejder under de bedst mulige forhold.

Det er også en af grundene til, at vi altid har vores eget udstyr med, når vi er ude ved kunder. På den måde sikrer vi nemlig ikke kun det bedst mulige resultat for vores kunder, men også et trygt og sikkert arbejdsmiljø for vores medarbejdere.



Vores nye el-mover

Vores arbejde med bæredygtighed

Vi arbejder målrettet med bæredygtighed
Hos Bøje Kran- og Maskintransport A/S er vi bevidste om vores ansvar for omverdenen, og vi anerkender, at vi, ligesom andre virksomheder, må gøre vores for at sikre en mere bæredygtig verden. Derfor arbejder vi målrettet på at integrere løsninger, der fremmer den bæredygtige omstilling, i alle aspekter af vores forretning, hvor det giver mening.

Vi stræber efter at reducere vores miljømæssige aftryk, fremme ansvarligt forbrug og produktion samt støtte initiativer, der bidrager til samfundets udvikling. Gennem innovation, samarbejde og vedvarende fokus på bæredygtighed, ønsker vi at skabe en positiv indflydelse både nu og i fremtiden.



Bedre arbejdsmiljø med eldrevne kraner og trucks
Et af vores initiativer, der understøtter den bæredygtige dagsorden, er introduktionen af elminikraner, eltrucks og kranbiler, hvor selve kranen kan køre på el, til vores maskinpark. Elminikranerne bruger vi især til mindre løft på fabrikker, da de ikke har nogen udstødning. Det fremmer et bedre arbejdsmiljø uden gener for kunder og medarbejdere.

Eltrucksene bidrager til et lavere støjniveau, hvilket mindsker støjgener i nærområdet og forbedrer arbejdsmiljøet. Både minikranerne og trucksene reducerer CO_2e-udledningen sammenlignet med traditionelle diesel- og benzindrevne køretøjer. Kranbilerne reducerer desuden brugen af diesel under arbejdet og begrænser udstødningsgasser og lokal luftforurening.

Grøn energi og energieffektiv belysning
For at fremme den grønne omstilling har vi installeret solceller og en tilhørende batteripakke. På denne måde bidrager vi til produktionen af vores egen strøm og kan opbevare den overskydende energi til opladning af vores eltrucks om natten. Derudover køber vi elektricitet med oprindelsesgarantier fra vedvarende energikilder. Vi har også installeret ladestandere på matriklen, så både medarbejdere, kunder og samarbejdspartnere kan oplade deres elbiler hos os.

Vi har desuden LED-pærer i alle vores lamper, da de bruger markant mindre energi end traditionelle pærer, hvilket reducerer vores samlede energiforbrug og CO_2e-udledning. LED-pærer har også en længere levetid, hvilket betyder færre udskiftninger og mindre affald. Samlet set bidrager de til en mere energieffektiv og miljøvenlig belysningsløsning.

Effektiv brug af regnvand
For at reducere vores vandforbrug har vi etableret et system til opsamling af regnvand i syv beholdere med en kapacitet på 1.000 liter hver. Når en beholder er fuld, bliver vandet renset på matriklen og anvendt til vask af vores lastbiler.

Vi vasker i gennemsnit fire lastbiler om ugen, og den opsamlede mængde regnvand dækker behovet fuldt ud. Initiativet bidrager både til en mere ressourceeffektiv drift og til et pænere vaskeresultat, da regnvand er naturligt kalkfrit.

En mere effektiv hverdag
Vi sender elløbehjul med i vores lastbiler, når de skal afleveres på truckcenteret til service og reparation. I stedet for at blive hentet i bil kan chaufføren således køre tilbage på elløbehjul, hvilket både reducerer kørselskilometer og tidsforbrug. Samtidig understøtter det en mere effektiv hverdag.

Strøm til store kraner
Som en del af vores arbejde med bæredygtighed har vi investeret i elektriske hydraulikpumper, som tilsluttes vores større kraner. Dette muliggør udførelsen af tunge opgaver ved at anvende strøm i stedet for at have kranbilens motor tændt under betjeningen, hvilket reducerer vores behov for fossilt brændstof.

Desuden genererer de elektriske hydraulikpumper ingen emissioner, hvilket forbedrer indeklimaet. Dette bidrager til et sundere arbejdsmiljø for både vores kunder og medarbejdere.



Vores vej mod en grønnere fremtid

Mens vi allerede har iværksat flere initiativer, der skal reducere vores CO_2e-udledning, undersøger og vurderer vi kontinuerligt, hvordan vi kan optimere vores processer og operere mere bæredygtigt.

Derfor ønsker vi i fremtiden at tilføje flere eldrevne minikraner til vores maskinpark. Med minikranerne vil vi kunne løse endnu flere opgaver på fabrikker, mens de også vil reducere udledningen af udstødningsgasser ved indendørs opgaver.

Fra strategi til handling
Med denne ESG-rapport ønsker vi at styrke vores indsats for bæredygtighed og sætte fokus på de tiltag, der fremmer den grønne omstilling, som vi allerede har integreret i vores forretningsstrategi.

Vi er engagerede i at fortsætte vores udvikling mod mere miljøvenlige løsninger og ser frem til at dele vores fremskridt og resultater med vores interessenter. Gennem vedvarende innovation og ansvarlig praksis stræber vi efter at gøre en positiv forskel både for vores virksomhed og for miljøet.





ESG- og klimaregnskab

Vores ESG-hoved- og nøgletal

Environment – miljødata	Enhed	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26
Scope 1 – direkte emissioner	tCO_2e	323,7	303,6	236,7	252,6
Scope 2 – indirekte emissioner	tCO_2e	2,2	5,1	3,7	2,8
Scope 3 – andre indirekte emissioner (udvalgte)	tCO_2e	10,0	10,4	9,6	5,9
I alt ton CO_2e-emissioner	tCO_2e	336,0	319,1	250,0	261,3
tCO_2e-udledning pr. FTE	tCO_2e	67,2	53,2	35,7	37,3
Samlet energiforbrug	MWh	85,6	98,4	76,4	86,5
Vedvarende energiandel	%	13,4	47,3	59,1	84,9
Brugsvand	m^3	135,2	125,3	123,5	46,4

Social – sociale data	Enhed	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26
Fuldtidsarbejdsstyrke	FTE	5	6	7	7
Kønsdiversitet i organisationen (% kvinder)	%	40	33	29	29
Medarbejderomsætningshastighed	%	0	0	14	0
Gennemsnitlig medarbejderanciennitet	År	7	8	9	10
Sygefravær	Dage/FTE	3	3	6	6
Arbejdsulykker	Antal	0	0	0	0
Deltidsansatte	Antal	1	2	1	1

Governance – ledelsesdata	Enhed	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26
Tilstedeværelse på bestyrelsesmøder	%	100	100	100	100
Kønsdiversitet i bestyrelsen (% kvinder)	%	33	33	33	33

I forhold til governance – ledelse – arbejder vi bl.a. med følgende:

- Vi udgiver i år vores tredje ESG-rapport og vil handle ud fra data og nøgletal.
- Vi prioriterer energibesparende løsninger, der kan bidrage til at reducere vores samlede CO_2e-udledning i vores arbejdsprocesser og på selve matriklen som helhed.
- Ledelsen lægger generelt stor vægt på ansvarlig drift af virksomheden ved bl.a. at fokusere på gennemsigtighed og ansvarlighed i sine handlinger og beslutninger.

Vores klimaregnskab

Kategori	Enhed	2022/23	tCO_2e	2023/24	tCO_2e	2024/25	tCO_2e	2025/26	tCO_2e	Fordeling
Brændstof – diesel	liter	119.396	299,9	114.336	287,2	88.119	223,9	96.054	241,5	92,4%
Brændstof – benzin	liter	2.482	5,4	2.864	6,2	3.137	6,8	3.227	7,3	2,8%
Truckgas	kg	1.804	5,3	1.617	4,7	1.495	4,4	1.309	3,8	1,5%
Gas til opvarmning	m^3	5.886	13,1	2.415	5,5	704	1,6	0	0,0	0,0%
Total scope 1	**tCO_2e**		**323,7**		**303,6**		**236,7**		**252,6**	**96,7%**
Samlet elforbrug	kWh	17.050	-	24.058	-	22.917	-	27.018	-	
– heraf forbrug af egne solceller	kWh	5.211	-	8.306	-	8.935	-	9.812	-	0,0%
Elektricitet fra elnettet (markedsbaseret)	kWh	11.839	5,9	15.752	7,9	13.982	6,3	17.206	0,0	0,0%
Elektricitet fra elnettet (lokationsbaseret)	*kWh*	*11.839*	*1,8*	*15.752*	*2,0*	*13.982*	*1,4*	*17.206*	*1,4*	-
Fjernvarme	MWh	6	0,4	46	3,1	46	2,3	59	2,8	1,1%
Total scope 2	**tCO_2e**		**2,2**		**5,1**		**3,7**		**2,8**	**1,1%**
Medarbejderpendling i bil	km	39.517	7,1	41.872	7,5	44.957	7,5	47.005	4,7	1,8%
Affald	kg	1.950	0,0	1.388	0,0	1.390	0,0	1.700	0,0	0,0%
Brugsvand	m^3	135	1,2	125	1,1	123	1,1	46	0,4	0,2%
Arbejdstøj	DKK	20.763	1,7	53.840	1,8	30.088	1,0	18.980	0,8	0,3%
Total scope 3 (udvalgte emissioner)	**tCO_2e**		**10,0**		**10,4**		**9,6**		**5,9**	**2,3%**
Totale emissioner	**tCO_2e**		**336,0**		**319,1**		**250,0**		**261,3**	**100%**

Nøgletal	2022/23	tCO_2e	2023/24	tCO_2e	2024/25	tCO_2e	2025/26	tCO_2e
CO_2e-udledning pr. FTE (fuldtidsarbejdsstyrke), scope 1, 2 og 3 (udvalgte)	5 FTE	67,2	6 FTE	53,2	7 FTE	35,7	7 FTE	37,3

Udvikling i udledning

- Vi anvender gas til opvarmning af to haller. Opvarmningen har dog været slukket i 2025/26, og der har derfor ikke været noget gasforbrug i perioden.
- Udledningen fra medarbejder-pendling i bil faldt i 2025/26 sammenlignet med året før, selvom der er kørt flere km. Dette skyldes, at en større del af pendlingen nu foregår i elbiler frem for diesel- og benzinbiler.
- I samme periode er vores forbrug af brugsvand faldet med 63 %, da vi opsamler regnvand i store beholdere, som bl.a. bruges til vask af lastbiler og dermed mindsker behovet for vand fra vandforsyningen.

Scope 1
Egen forbrænding af brændsler, processer, produktion og transport
96,7 %

Scope 2
Indkøbt el og varme
1,1 %

Scope 3 (udvalgte)
Andre indirekte emis-sioner i værdikæden
2,3 %

Hvor kommer vores CO_2e-udledning fra?

I 2025/26 kom vores CO_2e-udledning primært fra brændstof til vores firma- og lastbiler, hvilket gav en udledning på 248,8 tCO_2e.

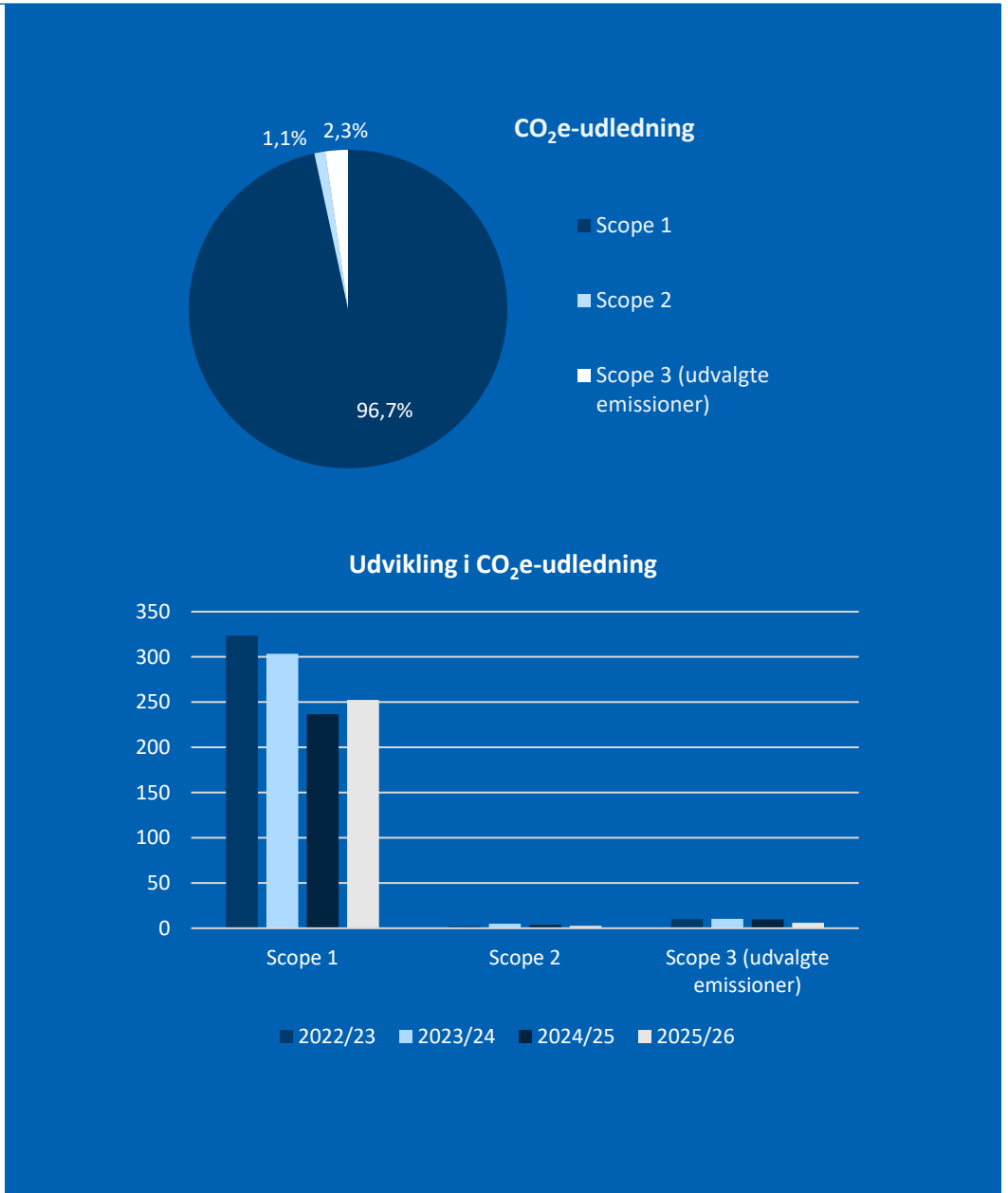
Vores næststørste udledning var vores medarbejderes pendling i bil til og fra arbejde, mens vores tredjestørste udledning var truckgas. Disse udledninger udgjorde henholdsvis 4,7 og 3,8 tCO_2e.

Samlet set var scope 1 vores største post og bestod af brændstof til vores firma- og lastbiler, truckgas og gas til opvarmning. Vores scope 1-emissioner dækkede samlet set 96,7 % af vores totale tCO_2e-udledning.

Udvikling i CO_2e-udledning
Fra 2024/25 til 2025/26 er vores tCO_2e-udledning faldet i scope 2 og 3, mens den er steget i scope 1. Faldet i scope 2 og 3 kommer af, at vi nu køber elektricitet med oprindelsesgarantier fra vedvarende energikilder, og at en større del af medarbejderpendlingen nu sker i elbiler i stedet for diesel- og benzinbiler. Stigningen i scope 1 skyldes øget kørsel i firmabiler og lastbiler.

Det er vigtigt at bemærke, at disse resultater kun er baseret på udvalgte scope 3-emissioner, og vi har derfor ikke et fuldt klimaregnskab.

For at opnå en grønnere fremtid og minimere vores klimaaftryk har vi hos Bøje Kran- og Maskintransport A/S fået større opmærksomhed på vores forbrug og den måde, vi optimerer ressourcer på i både den daglige drift og vores langsigtede strategier. Denne indsigt vil vi aktivt anvende i vores fremtidige arbejde med bæredygtighed.





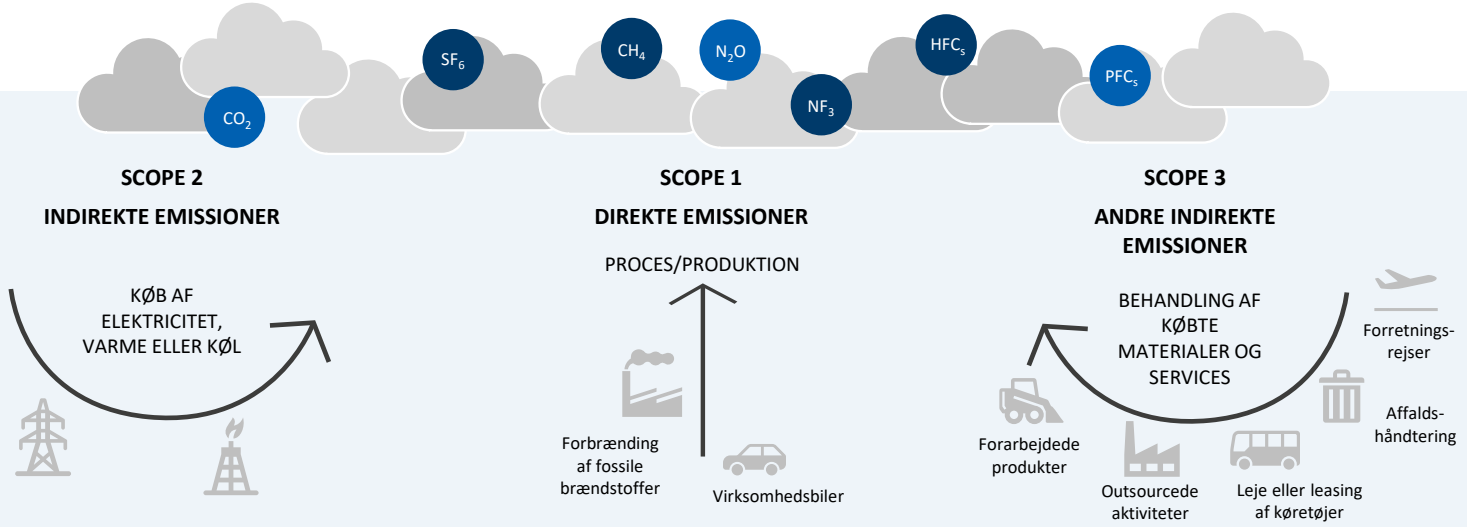
Regnskabspraksis

Fremgangsmetode for klimaregnskabet

Greenhouse Gas-Protokollen

GHG-Protokollen (GHGP) er den internationalt anerkendte og mest udbredte standard for beregning af virksomheders CO_2e-udledning og anbefales af blandt andre EU-Kommissionen.

Formålet er, at rapporteringen fremkommer så ensartet som muligt på tværs af alle brancher. Det er GHGP, som er anvendt til beregning af CO_2e-udledningen i ESG-rapportens miljødel.



Scope 1 – Direkte emissioner

Obligatorisk
Scope 1 indeholder alle virksomhedens direkte kilder til CO_2e-udledning.

Dette kan f.eks. være transportmidler, der ejes eller lejes af virksomheden.

Alle de direkte drivhusgasemissioner fra kilder, der ejes eller kontrolleres af virksomheden.

Scope 2 – Indirekte emissioner

Obligatorisk
Scope 2 omfatter alle udledninger fra selskaber, som forsyner virksomheden med energi.

Dette er bl.a. drivhusgasser, som stammer fra produktion af den el, fjernvarme og fjernkøling, som virksomheden forbruger.

Scope 3 – Alle andre indirekte emissioner i værdikæden

Frivilligt
Indirekte CO_2e-udledninger, der ikke er nævnt under scope 2, hører under scope 3.

Dette kan bl.a. være indkøb af råmaterialer, emballage og affald.

Datagrundlag og den organisatoriske grænse

CO_2e-emissionsfaktorer
CO_2e-udledningerne er opgjort på baggrund af GHG-Protokollen, og beregningerne er afstemt med Erhvervsstyrelsens vejledning til beregning af CO_2e.

CO_2-ækvivalenter – CO_2e
For at kunne sammenligne drivhusgasserne omregnes alle udledninger til såkaldte CO_2-ækvivalenter.

Det er en enhed, der beskriver den mængde af CO_2, som forskellige drivhusgassers udledning svarer til. Anvendte emissionsfaktorer er oplyst i rapporten.

Regnskabspraksis
Ved beregning af CO_2e er anvendt de emissionsfaktorer, som forsyningsselskaberne oplyser, og emissionsfaktorer fra anerkendte databaser, hvilket er afstemt med Erhvervsstyrelsens vejledning.

Der er anvendt de nyeste, offentliggjorte emissionsfaktorer på tidspunktet for udarbejdelsen af klimaregnskabet. Såfremt en emissionsfaktor ikke er kendt på tidspunktet for udarbejdelsen af klimaregnskabet, anvendes forrige års emissionsfaktor, og der foretages en justering af klimaregnskabet, når den nye emissionsfaktor er offentliggjort, jf. vejledningen i GHG-Protokollen.

Alle emissioner og tal vises brutto, og der er ikke foretaget justeringer for CO_2e-kompensation.

Alle ESG-nøgletal er opgjort og udregnet efter Erhvervsstyrelsens vejledning om ESG-taksonomi og FSR's vejledning til ESG-rapportering fra januar 2022. Nogle ESG-nøgletal fra idékataloget er ikke medtaget i denne ESG-rapport pga. manglende relevans eller manglende data. Regnskabsåret 2022/23 (01.07.2022 – 30.06.2023) er basisår.

Forbrugsdata
Forbrugsdata er baseret på opgørelser fra leverandører og måleenheder. Øvrige data er baseret på udtræk fra vores systemer til tidsregistrering, løn, HR og kvalitetssikring.

Den organisatoriske grænse
Klimaregnskabet er en kortlægning af virksomheden Bøje Kran- og Maskintransport A/S.

Scope 1- og 3-opgørelse gælder for: Bøje Kran- og Maskintransport A/S, CVR-nr. 30 59 75 32.

Scope 2-opgørelse af energiforbrug gælder for adressen:
Bøje Kran- og Maskintransport A/S, Meteorvej 9, 8700 Horsens.

Operationel kontrol
Denne rapports organisatoriske grænse er opgjort efter den operationelle kontrolmetode.

Scope-afgrænsning
GHG-Protokollen foreskriver, at CO_2e-emissionerne opgøres i scope 1, scope 2 og scope 3.

CO_2e-udledninger i dette klimaregnskab er opgjort som den beregnede udledning fra scope 1-, scope 2- og udvalgte scope 3-emissioner.

Datadefinitioner

Scope 1 – direkte emissioner

Vi ejer en række lastbiler og firmabiler, som primært bruges til transport af maskiner samt besøg hos vores kunder og eksterne samarbejdspartnere. Forbruget og udledningen er opgjort ud fra leverandørens fakturaer.

Forbruget af gas til trucks og opvarmning stammer fra oplysninger fra leverandørernes data.

Scope 2 – indirekte emissioner

Elektricitet og fjernvarme er baseret på opgørelser fra leverandører og måleenheder.

Lokationsbaserede CO_2e-emissioner afspejler den gennemsnitlige emissionsintensitet på elnettet, hvor forbruget realiseres.

Markedsbaserede CO_2e-udledninger afspejler udledningen fra elektricitet købt gennem grønne certifikater.

Vi er i 2025/26 overgået til den markedsbaserede metode, da vi har indkøbt grønne certifikater.

Bøje Kran- og Maskintransport A/S har egne solceller, hvilket medvirker til lavere forbrug fra elnettet.

Scope 3 (udvalgte emissioner)

Medarbejderpendling i bil er kørsel til/fra arbejde opgjort efter antal arbejdsdage i 2025/26. Den anvendte emissionsfaktor afhænger af det konkrete drivmiddel – benzin, diesel eller el – i medarbejdernes køretøjer.

Affaldsmængde er opgjort af vores eksterne samarbejdspartner, som håndterer vores affald.

Brugsvand er opgjort ud fra vores leverandørs data og måleenhed.

Arbejdstøjet er opgjort i DKK og er baseret på data udtrukket fra vores økonomisystem.



Datadefinitioner

ESG-hoved- og nøgletal

- tCO_2e-udledning pr. FTE: total opgjort CO_2e-udledning / antal FTE'er
- Samlet energiforbrug: samlet fossilt energiforbrug i MWh + samlet nukleart energiforbrug i MWh + samlet vedvarende energiforbrug i MWh
- Vedvarende energiandel: (vedvarende energi / energiforbrug) * 100
- Brugsvand: den samlede mængde vand, der anvendes, brutto
- Fuldtidsarbejdsstyrke: samlet ATP-indbetaling / satsen for en fuldtids-medarbejder
- Kønsdiversitet i organisationen (% kvinder): ((kvindelige FTE'er + kvindelige midlertidige medarbejdere) / fuldtidsarbejdsstyrken) * 100
- Medarbejderomsætningshastighed: ((frivillige + ufrivillige forladende FTE'er) / antal FTE'er) * 100
- Gennemsnitlig medarbejderanciennitet: summen af ansættelsesår for alle medarbejdere / antal medarbejdere
- Sygefravær: (antal sygedage for alle fuldtidsmedarbejdere / antal FTE'er) * 100
- Arbejdsulykker: antal arbejdsulykker indrapporteret
- Deltidsansatte: antal deltidsansatte pr. 30.06.2026
- Tilstedeværelse på bestyrelsesmøder: (antal bestyrelsesmedlemmer til stede / samlet antal bestyrelsesmedlemmer) * 100
- Kønsdiversitet i bestyrelsen (% kvinder): (kvindelige bestyrelses-medlemmer / samlet antal bestyrelsesmedlemmer) * 100

Forbrugsdata er som udgangspunkt oplyst fra de forskellige leverandører. Øvrige data, herunder deltidsansatte, er baseret på udtræk fra vores systemer til tidsregistrering, løn, HR og kvalitetssikring.



Emissionsfaktorer

Forbrug	$kgCO_2e$	Enhed
Truckgas	2,93	kg
Gas til opvarmning	2,26	m^3
Elektricitet (markedsbaseret)	0,00	kWh
Elektricitet (lokationsbaseret)	0,08	kWh
Fjernvarme	47,40	MWh
Affald (forbrænding)	0,01	kg
Affald (genanvendelse)	0,00	kg
Brugsvand	9,15	m^3
Arbejdstøj	0,04	DKK

Transport	$kgCO_2e$	Enhed
Brændstof – diesel	Fra leverandør	
Brændstof – benzin	Fra leverandør	
Medarbejderpendling i bil – diesel	0,18	km
Medarbejderpendling i bil – benzin	0,19	km
Medarbejderpendling i bil – el	0,01	km



Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har pr. dags dato behandlet og godkendt ESG-rapporten, inklusive udvalgte ESG-hoved- og nøgletal, for perioden 1. juli 2025 til 30. juni 2026. Den årlige periode følger regnskabsåret.

ESG-hoved- og nøgletallene er udvalgt fra ESG-hoved- og nøgletalspublikationen udgivet af FSR – danske revisorer, Finansforeningen/CFA Society Denmark og Nasdaq Copenhagen.

Det er vores opfattelse, at de valgte ESG-hoved- og nøgletal er de væsentligste for Bøje Kran- og Maskintransport A/S' miljømæssige, sociale og ledelsesmæssige aktiviteter.

Horsens, 9. november 2026

Direktion
Thomas Bøje Thomsen

Bestyrelse
Birte Raaholdt Thomsen (formand)
Thomas Bøje Thomsen
Anders Frede Thomsen

Revisors erklæring om opstilling af ESG-rapporten, inklusive udvalgte ESG-hoved- og nøgletal

Til ledelsen i Bøje Kran- og Maskintransport A/S
Vi har opstillet ESG-rapporten, inklusive udvalgte ESG-hoved- og nøgletal, for Bøje Kran- og Maskintransport A/S for perioden 1. juli 2025 til 30. juni 2026 på grundlag af selskabets mængdemæssige registreringer og valgte omregningsfaktorer og øvrige oplysninger, som er tilvejebragt af selskabets ledelse.

ESG-rapporten omfatter en beretning, en rapportering med ESG-hoved- og nøgletallene og anvendt regnskabspraksis med bl.a. emissionsfaktorer.

Vi har udført opgaven i overensstemmelse med ISRS 4410, Opgaver om opstilling af finansielle oplysninger.

Vi har anvendt vores faglige ekspertise til at assistere ledelsen med at udarbejde og præsentere ESG-rapporten, inklusive udvalgte ESG-hoved- og nøgletal, i overensstemmelse med regnskabsprincipperne præsenteret i rapporten. Vi har overholdt relevante bestemmelser i revisorloven og International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code), herunder principper om integritet, objektivitet, professionel kompetence og fornøden omhu.

Ledelsen har ansvaret for ESG-rapporten, inklusive udvalgte ESG-hoved- og nøgletal, 2025/26 samt nøjagtigheden og fuldstændigheden af de oplysninger, der er anvendt til opstillingen.

Da en opgave om opstilling af finansielle oplysninger ikke er en erklæringsopgave med sikkerhed, er vi ikke forpligtet til at verificere nøjagtigheden eller fuldstændigheden af de oplysninger, selskabets ledelse har givet os til brug for opstilling af ESG-rapporten, inklusive udvalgte ESG-hoved- og nøgletal, 2025/26.

Vi udtrykker derfor ingen revisions- eller review-konklusion om, hvorvidt de valgte ESG-hoved- og nøgletal er udarbejdet og præsenteret i overensstemmelse med regnskabsprincipperne præsenteret i ESG-rapporten.

Horsens, 9. november 2026

Cedra
Godkendt Revisionsaktieselskab
CVR-nr. 37 54 31 28

Michael Mortensen
Statsautoriseret revisor
mne34108



Bøje Kran- og Maskintransport A/S
Meteorvej 9
8700 Horsens
CVR-nr. 30 59 75 32

Designet og produceret af Cedra